



PROVINCIA DI SONDRIO

Settore Affari Generali e Risorse Finanziarie
Servizio Protezione Civile

DETTAGLIO CORSO PILOTA UAS

SQUADRA EMERGENZA DRONE PROTEZIONE CIVILE PROVINCIA DI SONDRIO – S.E.D

Il corso in oggetto, della durata complessiva di circa un anno, verrà erogato presso la sede della Protezione Civile della Provincia di Sondrio in via Gramsci 1 (Sondrio) e seguirà la seguente articolazione:

1. Formazione piloti categoria OPEN A1/A3 e OPEN A2

1.1. Corso preparatorio all'esame OPEN A1/A3

Obiettivo del corso è fornire le informazioni basilari che un pilota UAS deve conoscere per condurre il drone in sicurezza ed in regola con quanto previsto dal Regolamento UE 2019/947. Prima dell'esame OPEN A1/A3 verranno assistiti i partecipanti per l'iscrizione al portale d-flight (abbonamento base 12 mesi compreso nel corso per ogni singolo partecipante).

1.2. Sessione esame online OPEN A1/A3 e conseguimento patentino

I candidati dopo aver completato il corso preparatorio, riceveranno le istruzioni e l'assistenza per poter svolgere l'esame online e conseguire il patentino OPEN A1/A3, che avrà una validità di 5 anni e sarà valido in Europa e conforme al Regolamento UE 2019/947.

1.3. Corso pratico di volo con drone

Completate le fasi precedenti, i candidati potranno effettuare la parte pratica che prevede l'insegnamento delle manovre di volo utili per la gestione in sicurezza del drone. Durante tutta la parte pratica di volo sarà sempre presente l'istruttore.

1.4. Corso preparatorio all'esame OPEN A2

Obiettivo del corso è fornire le informazioni per sostenere l'esame OPEN A2, come previsto dal Regolamento UE 2019/947. Prima della lezione in presenza verrà fornito ai partecipanti anche il corso online non in diretta e che potrà essere sempre fruibile.



1.5. Esame OPEN A2 online “proctored”

L'esame OPEN A2 consiste in un test online in modalità proctored (sorvegliato) con domande a risposta multipla. Verrà definita una data nella quale i candidati si dovranno connettere online con l'esaminatore e sostenere l'esame che avrà una durata massima di 60 minuti. Il “certificato di competenza di pilota remoto” OPEN A2 così ottenuto è valido in Italia ed in tutti gli Stati membri dell'UE ed è conforme al Regolamento UE 2019/947.

2. Formazione piloti UAS categoria SPECIFIC

2.1. Corso UAS-CRM

Il Crew Resource Management (CRM) è la gestione e l'utilizzo di tutte le risorse operative disponibili finalizzate al raggiungimento di operazioni di volo sicure ed efficienti. Argomenti trattati: leadership, teamwork and self-management; problem solving and decision making; situation awareness; workload management; coordination or handover, as applicable; casi studio e simulazioni.

2.2. Gestione delle comunicazioni aeronautiche

Gestione e comprensione delle comunicazioni aeronautiche, uso della terminologia corretta, sigle e definizioni. Argomenti trattati: definizioni; procedure operative generali; termini rilevanti nella trasmissione di informazioni meteorologiche (VFR); azioni da intraprendere in caso di avaria alle comunicazioni radio; chiamate di emergenza e di urgenza; principi generali sulla trasmissione delle onde radio e sull'assegnazione di frequenze; dove reperire le frequenze radio utili per la missione.

2.3. Corso SORA

Corso Specific Operation Risk Assessment (SORA). Argomenti trattati: SORA MAIN BODY; concetto di conops; valutazione e mitigazione del rischio a terra; valutazione e mitigazione del rischio in aria; SAIL e OSO; esempi pratici.

3. Corso teorico di mappatura veloce con drone

Argomenti trattati: organizzazione squadra e definizione degli ingaggi; definizione del target di missione; pianificazione missione fotogrammetrica d'emergenza; elaborazione immagini; generazione ortofoto; conclusioni finali.

4. Corso pratico di mappatura veloce con drone

Argomenti trattati: organizzazione squadra e definizione degli ingaggi; definizione del target di missione; pianificazione missione fotogrammetrica d'emergenza; volo del drone e acquisizione immagini; gestione emergenze durante il volo del drone; elaborazione immagini; generazione ortofoto; analisi ortofoto e trasmissione dati al centro operativo; conclusioni finali e consigli tecnici.



5. Corso FLIGHT OPERATION MANAGEMENT

Obiettivo del corso è quello di fornire le conoscenze fondamentali sulla gestione delle operazioni di volo, ottenere una migliore comprensione dell'organizzazione di un dipartimento che svolge operazioni di volo con UAS, dei sistemi di gestione e dell'applicazione del fattore umano in relazione alla struttura organizzativa, ai ruoli e ai doveri definiti.

6. Corso pratico di volo UAS

Obiettivo del corso è il rafforzamento delle conoscenze acquisite. I partecipanti dovranno gestire gli UAS in diversi scenari simulati.