

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ - l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 e s.m.i. D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 articolo 13 comma 2 lettera A)

**STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SONDRIO**

**Riferimento alla tipologia N transito o veicoli "fuori sagoma" con dimensioni fino: altezza m 4,30, larghezza m 2,55, lunghezza m 25,00**

| N                                 | TOPONIMO  | ESTESA Km | TRATTO  | DAL Km         | AL Km          | N. fuori sagoma |
|-----------------------------------|---|-----------|---|----------------|----------------|-----------------|
| 1                                 | Di Isola  | 7,482     | Campodolcino ÷ Pianazzo<br>Galleria per Madesimo  | 0+000<br>6+902 | 6+902<br>7+482 | N<br>N          |
| 2                                 | Trivulzia   | 14,708    | Novate Mezzola ÷ bivio SOSP 2 dir C   | 0+000          | 4+250          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 2 dir C ÷ ponte loc. San Pietro  | 4+250          | 7+600          | A               |
|                                   |   |           | ponte fiume Mera a San Pietro Samolaco  | 7+600          | 7+730          | N               |
|                                   |   |           | ponte loc. San Pietro ÷ bivio SOSP 2 dir B  | 7+730          | 10+750         | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 2 dir B ÷ ponte torrente Crezza a Gordona  | 10+750         | 11+970         | A               |
|                                   |   |           | ponte torrente Crezza a Gordona ÷ innesto via V Aprile  | 11+970         | 12+150         | N               |
|                                   |   |           | innesto via V Aprile ÷ bivio Via Roma a Mese  | 12+150         | 13+400         | N               |
| bivio Via Roma a Mese ÷ Chiavenna | 13+400  | 14+708    | N   |                |                |                 |
| ex<br>2 dir A                     | Ponte dei Carri   | 0,027     | ponte fiume Mera (tratto di competenza provinciale: porzione nel territorio del comune di Prata Camportaccio) | 0+0265         | 0+053          | A               |
| 2 dir B                           | Gordona - SS 36   | 0,925     | intera tratta (bivio SOSP 2 ÷ SS 36)  | 0+000          | 0+925          | A               |
| 2 dir C                           | Ponte Nave - SS 36  | 1,450     | intera tratta (bivio SOSP 2 ÷ SS 36)  | 0+000          | 1+450          | N               |
| 3                                 | Di Menarola   | 3,567     | intera tratta (bivio SOSP 2 ÷ ex casa comunale Menarola)  | 0+000          | 3+567          | N               |
| 4                                 | Valeriana Occidentale   | 13,084    | disinnesto SS 36 ÷ rotonda Via della Torre Dubino   | 0+650          | 2+350          | N               |
|                                   |   |           | rotonda Via della Torre ÷ bivio SOSP 4 dir A  | 2+350          | 4+935          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 4 dir A ÷ bivio SOSP 4 dir B   | 4+935          | 6+900          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 4 dir B ÷ bivio SOSP 5 a Piussegno   | 6+900          | 8+610          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 5 ÷ bivio SOSP 4 dir C   | 8+610          | 10+350         | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 4 dir C ÷ bivio SOSP 6   | 10+350         | 10+600         | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 6 ÷ bivio SOSP 4 ponte Adda a Morbegno   | 10+600         | 13+320         | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 4 ponte Adda a Morbegno ÷ bivio SOSP 10  | 13+320         | 13+734         | N               |
| 0,076                             | bivio SOSP 4 ponte Adda a Morbegno ÷ fine ponte via Forestale | 0+000     | 0+076   | N              |                |                 |
| 4 dir A                           | Dubino - Delebio  | 1,800     | intera tratta (bivio SOSP 4 ÷ bivio SOSP 30)  | 0+000          | 1+800          | A               |
| 4 dir B                           | Mantello - Rogolo   | 1,560     | bivio SOSP 4 ÷ bivio Via Carlaccio  | 0+000          | 0+130          | A               |
|                                   |   |           | bivio Via Carlaccio ÷ passaggio a livello   | 0+130          | 1+460          | A               |
|                                   |   |           | passaggio a livello ÷ bivio SOSP 30   | 1+460          | 1+560          | A               |
| 4 dir C                           | Traona - S.S.38   | 1,545     | bivio SOSP 4 ÷ innesto Via Vallone di Traona  | 0+000          | 0+300          | N               |
|                                   |   |           | bivio Via Vallone ÷ Ponte fiume Adda  | 0+300          | 0+922          | N               |
|                                   |   |           | ponte fiume Adda ÷ bivio SOSP 30 dir A  | 0+922          | 1+345          | N               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 30 dir A ÷ innesto S.S.38  | 1+345          | 1+545          | A               |
| 5                                 | Dei Cech Occidentale  | 10,190    | bivio SOSP 4 a Mantello ÷ Cino  | 0+000          | 3+300          | N               |
|                                   |   |           | Cino ÷ bivio SOSP 4 a Piussegno   | 3+300          | 10+190         | N               |
| 6                                 | Di Mello  | 6,880     | bivio SOSP 4 ÷ Bivio Via Parravicini a Traona<br>Bivio Via Parravicini ÷ Mello                                | 0+000<br>0+430 | 0+430<br>6+880 | N<br>N          |
| 7                                 | Della Valgerola   | 16,842    | fine CA Morbegno ÷ Sacco  | 0+000          | 6+000          | N               |
|                                   |   |           | Sacco   | 6+000          | 6+400          | N               |
|                                   |   |           | Sacco ÷ Gerola  | 6+400          | 14+700         | N               |
|                                   |   |           | Gerola ÷ Fenile   | 14+700         | 16+842         | N               |
| 8 dir A                           | Bivio per Albaredo - Bema                                     | 5,960     | bivio SOSP 8 ÷ Bema   | 0+000          | 1+900          | N               |
|                                   |   |           |   | 1+900          | 5+960          | N               |
| 9                                 | Della Val Masino  | 16,923    | bivio SS 38 ÷ bivio Via Duca D'Aosta  | 0+000          | 0+710          | N               |
|                                   |   |           | Bivio Via Duca D'Aosta ÷ bivio SOSP 10  | 0+710          | 5+450          | N               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 10 ÷ Km 15   | 5+450          | 15+800         | N               |
|                                   |   |           | Km 15 ÷ località Bagni di Masino  | 15+800         | 16+923         | N               |
| 10                                | Dei Cech Orientale  | 14,480    | bivio SOSP 4 ÷ località Ponte del Baffo   | 0+000          | 14+430         | N               |
|                                   |   |           | ponte del baffo   | 14+430         | 14+480         | N               |
| 11                                | Di Tartano  | 14,650    | bivio SOSP 16 ÷ Tartano   | 0+000          | 14+650         | N               |
| 12                                | Valeriana Orientale   | 8,910     | bivio SS 38 Ardenno ÷ strettoia località Villa Pinta a Buglio   | 0+000          | 2+910          | A               |
|                                   |   |           | strettoia località Villa Pinta ÷ bivio SOSP 13  | 2+910          | 3+070          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 13 ÷ bivio SOSP 12 dir A   | 3+070          | 3+430          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 12 dir A ÷ bivio SOSP 14/ 16 dir B   | 3+430          | 8+530          | A               |
|                                   |   |           | bivio SOSP 14/ 16 dir B ÷ bivio SS 38 San Pietro Berbenno   | 8+530          | 8+910          | A               |

| N   | TOPONIMO                         | ESTESA<br>Km | TRATTO  | DAL Km | AL Km   | N. fuori<br>sagoma |
|---|----------------------------------|--------------|---|--------|---------|--------------------|
| 12 dir A  | Villapinta - Piani di Forcola    | 1,140        | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 12   | 0+000  | 1+140   | N                  |
| 13  | Di Buglio in Monte               | 4,030        | bivio SOSP 12 ÷ Buglio in Monte   | 0+000  | 4+030   | N                  |
| 14  | Panoramica del Terziere di Mezzo | 15,385       | bivio SOSP 12 ÷ bivio SOSP 14 dir A                                       | 0+000  | 3+930   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 14 dir A ÷ Triangia  | 3+930  | 11+250  | N                  |
|   |                                  |              | Triangia ÷ bivio SOSP 15  | 11+250 | 15+385  | N                  |
| 14 dir A  | Bivio Polaggia - Spinedi         | 1,920        | bivio SOSP 14 ÷ bivio SOSP 31 dir A                                       | 0+000  | 1+820   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 31 dir A ÷ bivio SS 38   | 1+820  | 1+920   | A                  |
| 15  | Della Valmalenco                 | 14,670       | fine CA Sondrio ÷ bivio SOSP 14   | 0+000  | 1+750   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 14 ÷ bivio SOSP 15 dir A                                       | 1+750  | 6+750   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 15 dir A ÷ bivio SOSP 15 dir B                                 | 6+750  | 8+350   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 15 dir B ÷ bivio SOSP 15 dir A                                 | 8,350  | 8+940   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 15 dir A ÷ bivio ponte Astrico                                 | 8+940  | 9+200   | N                  |
|   |                                  |              | ponte Astrico ÷ bivio SOSP 15 dir B (deviazione m 110)                    | 0+000  | 0+110   | N                  |
| 15 dir A  | Prato - Spriana - Marveggia      | 3,580        | bivio SOSP 15 ÷ Marveggia   | 0+000  | 2+450   | N                  |
|   |                                  |              | Marveggia ÷ bivio SOSP 15   | 2+450  | 3+580   | N                  |
| 15 dir B  | Tornadù - Chiesa in Valmalenco   | 4,606        | bivio SOSP 15 ÷ secondo bivio Via Lipanto                                 | 0+000  | 0+790   | N                  |
|   |                                  |              | secondo bivio Via Lipanto ÷ bivio ponte Astrico                           | 0+790  | 1+200   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 15 ponte gastrico ÷ inizio CA Chiesa in Valmalenco             | 1+200  | 4+606   | N                  |
| 16  | Orobica                          | 20,980       | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 11   | 0+000  | 0+880   | A                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 11 ÷ bivio SOSP 16 dir B                                       | 0+880  | 2+650   | A                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 16 dir B ÷ strettoia Valle Colorina                            | 2+650  | 6+750   | A                  |
|   |                                  |              | strettoia Valle Colorina ÷ Bivio Via Isoletti a Colorina (ponte Madrasco) | 6+750  | 9+570   | A                  |
|   |                                  |              | ponte torrente Madrasco ÷ bivio SOSP 16 dir A                             | 9+570  | 9+770   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 16 dir A ÷ bivio SOSP 16 dir C                                 | 9+770  | 16+430  | A                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 16 dir C ÷ bivio SOSP 17                                       | 16+430 | 20+830  | A                  |
| bivio SOSP 17 ÷ inizio CA Sondrio                                       | 20+830                           | 20+980       | A   |        |         |                    |
| 16 dir A  | Fusine - S. Pietro Berbenno      | 1,312        | bivio SOSP16 ÷ inizio ponte fiume Adda                                    | 0+000  | 0+100   | N                  |
|   |                                  |              | ponte fiume Adda  | 0+100  | 0+210   | N                  |
|   |                                  |              | ponte fiume Adda ÷ bivio SOSP12   | 0+210  | 1+312   | N                  |
| 16 dir B  | Ponte di Sirta                   | 0,125        | Ponte fiume Adda in Comune di Forcola                                     | 0+000  | 0+125   | N                  |
| 16 dir C  | Caiolo - SS 38                   | 0,390        | bivio SOSP 16 ÷ bivio SS 38   | 0+000  | 0+390   | A                  |
| 17  | Del Paradiso                     | 1,500        | bivio SOSP 16 ÷ bivio SOSP 18   | 0+000  | 1+500   | N                  |
| 18  | Della Moia                       | 2,930        | innesto SOSP 17 ÷ ponte torrente Orsenigo                                 | 0+000  | 1+500   | N                  |
|   |                                  |              | ponte torrente Orsenigo ÷ Bivio SOSP 20                                   | 1+500  | 2+930   | N                  |
| 19  | Di Piateda                       | 3,600        | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 20   | 0+000  | 0+310   | A                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 20 ÷ Piateda municipio   | 0+310  | 3+600   | A                  |
| 20  | Di Faedo                         | 4,150        | bivio SOSP 19 ÷ ponte torrente Venina                                     | 0+000  | 0+550   | N                  |
|   |                                  |              | Ponte torrente Venina ÷ Faedo località San Carlo                          | 0+550  | 4+150   | N                  |
| 21  | Panoramica dei Castelli          | 24,700       | fine CA Sondrio ÷ bivio SOSP 21 dir A                                     | 0+000  | 3+060   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 21 dir A ÷ bivio ex SOSP 21 dir B                              | 3+060  | 5+570   | N                  |
|   |                                  |              | bivio ex SOSP 21 dir B ÷ bivio SOSP 21 dir C                              | 5+570  | 7+100   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 21 dir C ÷ bivio SOSP 21 dir D                                 | 7+100  | 10+260  | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 21 dir D ÷ Via Besta Comune di Teglio                          | 10+260 | 17+780A | N                  |
| Via Roma Comune di Teglio ÷ bivio SS 38                                 | 17+780B                          | 24+700       | N   |        |         |                    |
| 21 dir A  | Poggiridenti - Stazione          | 2,966        | bivio SOSP 21 ÷ bivio SS 38   | 0+000  | 2+966   | N                  |
| 21 dir B  | Tresivio - SS 38                 | 1,620        | bivio SOSP 21 ÷ bivio SS 38   | 0+000  | 1+620   | N                  |
| 21 dir C  | S. Gregorio - S. Carlo           | 1,350        | bivio SOSP 21 ÷ bivio SOSP 22   | 0+000  | 0+655   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 22 ÷ bivio SS 38   | 0+655  | 1+350   | N                  |
| 21 dir D  | Castionetto di Chiuro - Stazione | 3,200        | bivio SOSP 21 ÷ bivio Via Bruto Giacomo                                   | 0+000  | 2+700   | N                  |
|   |                                  |              | bivio Via Bruto Giacomo ÷ bivio SS 38                                     | 2+700  | 3+200   | N                  |
| 22  | Per Ponte in Valtellina          | 1,790        | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 21 dir C   | 0+000  | 1+380   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 21 dir C ÷ Ponte in Valtellina municipio                       | 1+380  | 1+790   | N                  |
| 23  | Di Castello Dell'Acqua           | 4,432        | Bivio SS 38 ÷ ponte del Baghetto fiume Adda (escluso)                     | 0+000  | 0+750   | N                  |
|   |                                  |              | ponte del Baghetto ÷ Castello dell'Acqua municipio                        | 0+750  | 4+432   | N                  |
| 24  | Tirano Stazzona                  | 4,500        | bivio SOSP 25 ÷ Piazza della Giustizia Tirano (fine doppio senso circol.) | 0+000  | 3+770   | N                  |
|   |                                  |              | Piazza della Giustizia ÷ bivio SS 38                                      | 3+770  | 4+500   | N                  |
| 25  | Di Musciano                      | 4,350        | bivio SS 38 ÷ ponte fiume Adda  | 0+000  | 0+460   | N                  |
|   |                                  |              | ponte sul fiume Adda  | 0+460  | 0+530   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 24 ÷ bivio SS 39   | 0+530  | 4+350   | N                  |
| 26  | Del Campone                      | 4,550        | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 26 dir A   | 0+000  | 2+550   | N                  |
|   |                                  |              | bivio SOSP 26 dir A ÷ inizio CA Lovero                                    | 2+550  | 4+550   | N                  |
| 26 dir A  | Sernio - Valchiosa               | 0,850        | bivio SS 38 ÷ bivio SOSP 26   | 0+000  | 0+850   | N                  |
| 27  | Per il Passo dello Stelvio       | 31,980       | bivio SS 38 ÷ fine senso unico  | 0+000  | 0+250   | N                  |
|   |                                  |              | fine senso unico ÷ bivio Via al Ponte del Comune di Lovero                | 0+250  | 1+330   | N                  |
|   |                                  |              | bivio Via al Ponte Lovero ÷ strettoia Tovo Sant'Agata                     | 1+330  | 3+100   | A                  |
|   |                                  |              | strettoia Tovo Sant'Agata ÷ bivio SOSP 27 dir A                           | 3+100  | 3+530   | A                  |
| bivio SOSP 27 dir A ÷ uscita SS 38 Mazzo di Valtellina + ponte su SS.38 | 3+530                            | 5+100        | A   |        |         |                    |

| N   | TOPONIMO                    | ESTESA Km | TRATTO  | DAL Km | AL Km  | N. fuori sagoma |
|---|-----------------------------|-----------|---|--------|--------|-----------------|
| 27  | Per il Passo dello Stelvio  | 31,980    | da uscita SS38 + ponte sul fiume Adda a Mazzo di Valtellina             | 5+100  | 5+234  | N               |
|   |                             |           | ponte Adda a Mazzo di Valtellina ÷ bivio SOSP 27 dir B                  | 5+234  | 8+910  | N               |
|   |                             |           | bivio SOSP 27 dir B ÷ inizio centro storico di Grosio                   | 8+910  | 10+030 | N               |
|   |                             |           | inizio centro storico di Grosio ÷ bivio Circonvallazione di Grosio      | 10+030 | 10+750 | N               |
|   |                             |           | bivio Circonvallazione di Grosio ÷ strettoia di Grosio Bolladore        | 10+750 | 14+880 | N               |
|   |                             |           | strettoia in località Bolladore del Comune di Sondalo                   | 14+880 | 15+020 | N               |
|   |                             |           | fine strettoia di Sondalo Bolladore ÷ Bivio uscita SS 38                | 15+020 | 16+120 | N               |
|   |                             |           | uscita SS 38 Sondalo ÷ ponte fiume Adda Le Prese Sondalo                | 16+120 | 19+550 | N               |
|   |                             |           | ponte sul fiume Adda in località le Prese a Sondalo                     | 19+550 | 19+590 | N               |
|   |                             |           | fine ponte fiume Adda Le Prese Sondalo ÷ entrata in SS 38 da Bormio     | 19+590 | 31+860 | N               |
| entrata in SS 38 da Bormio ÷ uscita da SS 38 per Bormio | 31+860                      | 31+980    | N   |        |        |                 |
| 27 dir A  | Tovo di Sant'Agata - Vervio | 0,950     | bivio SOSP 27 ÷ uscita/entrata SS 38 direzione Bormio                   | 0+000  | 0+425  | N               |
|   |                             |           | uscita/entrata SS 38 direzione Bormio ÷ us./ent. SS 38 direzione Tirano | 0+425  | 0+608  | N               |
|   |                             |           | uscita/entrata SS 38 direzione Tirano ÷ bivio Via Cultura a Vervio      | 0+608  | 0+770  | N               |
|   |                             |           | bivio Via Cultura ÷ Vervio municipio                                    | 0+770  | 0+950  | N               |
| 27 dir B  | Grosio - SS 38              | 0,300     | bivio SOSP 27 ÷ svincolo SS 38  | 0+000  | 0+300  | N               |
| 28  | Della Motte di Oga          | 5,150     | Ponte fiume Adda ÷ bivio SS 38 Var /A (galleria)                        | 0+000  | 0+880  | N               |
|   |                             |           | bivio SS 38 Var /A (galleria) ÷ bivio strada comunale per Oga           | 0+880  | 2+790  | N               |
|   |                             |           | bivio strada comunale per Oga ÷ bivio SS 301                            | 2+790  | 5+150  | N               |
| 30  | Orobica Occidentale         | 15,360    | disinnesto SS 36 pista A Piantedo ÷ bivio SOSP 4 dir A                  | 0+000  | 3+800  | A               |
|   |                             |           | bivio SOSP 4 dir A ÷ bivio SOSP 4 dir B                                 | 3+800  | 5+288  | A               |
|   |                             |           | bivio SOSP 4 dir B ÷ bivio uscita SS 38 VAR                             | 5+288  | 7+200  | A               |
|   |                             |           | bivio uscita SS 38 VAR ÷ bivio SOSP 4 dir C                             | 7+200  | 8+450  | A               |
|   |                             |           | bivio SOSP 4 dir C ÷ ponte torrente Bitto                               | 8+450  | 11+340 | A               |
|   |                             |           | CA Morbegno (competenza Comune di Morbegno)                             |        |        | x               |
| rotonda fine Morbegno ÷ innesto SS 38                   | 13+180                      | 17+200    | A   |        |        |                 |
| 30 dir A  | Cosio Valtellino - S.S.38   | 0,771     | bivio SOSP30 ÷ bivio SOSP 4 dir C direzione S.S.38                      | 0+000  | 0+771  | A               |
| 31  | Dell'Adda                   | 2,430     | vicinale di Berbenno ÷ bivio SOSP 31 dir A                              | 0+000  | 1+308  | A               |
|   |                             |           | bivio SOSP 31 dir A ÷ vicinale di Castione Andevenno                    | 1+380  | 2+430  | A               |
| 31 dir A  | Sp 31 - Sp 14 dir A         | 0,155     | bivio SOSP31 ÷ bivio SOSP 14dir A                                       | 0+000  | 0+155  | A               |

#### ELENCO DELLE PRESCRIZIONI:

A strade dichiarate transitabili ai veicoli "fuori sagoma" con dimensioni fino: altezza m 4,30, larghezza m 2,55, lunghezza m 25,00

N strade dichiarate NON transitabili

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- PER LA CIRCOLAZIONE DEL TRASPORTO ECCEZIONALE È IMPOSTA LA SCORTA TECNICA;
- CIRCOLAZIONE PER TRATTI A SENSO UNICO ALTERNATO, CON PILOTAGGIO DEL TRAFFICO DA PARTE DELLA SCORTA, NELLE CURVE STRETTE;
- POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE IL TRANSITO ISOLATO NELLE ROTATORIE STRADALI;
- IL TRANSITO SULLE STRADE AUTORIZZATE DEVE EFFETTUARSI EVITANDO LE ORE DI MAGGIORE PUNTA DEL TRAFFICO DEL MATTINO E DEL POMERIGGIO;
- NEL CASO DI RIDUZIONE DELLE DIMENSIONI DEL CONVOGLIO A: LARGHEZZA m 2,55; LUNGHEZZA m 22,00; ALTEZZA m 4,30; MASSA t 44,00 DECADE L'OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

#### ELENCO delle limitazioni puntuali, con indicazione di inizio, fine e dimensione: ...

Interruzione/limitazione temporanea: consultare ordinanze pubblicate nel sito internet istituzionale

Per i punti critici ed eventuali note consultare le tabelle "Elenco strade provinciali" e "Tabella riassuntiva"